

► Conseils pour la pose du Compact

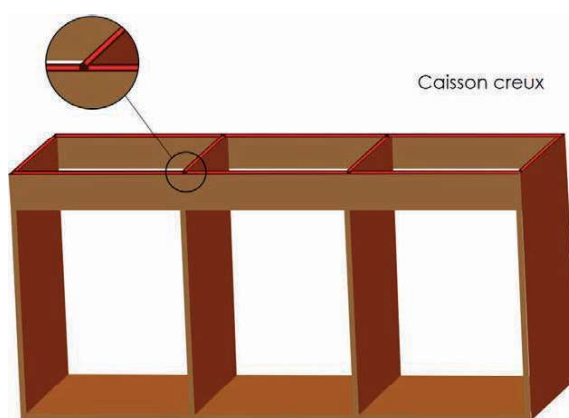
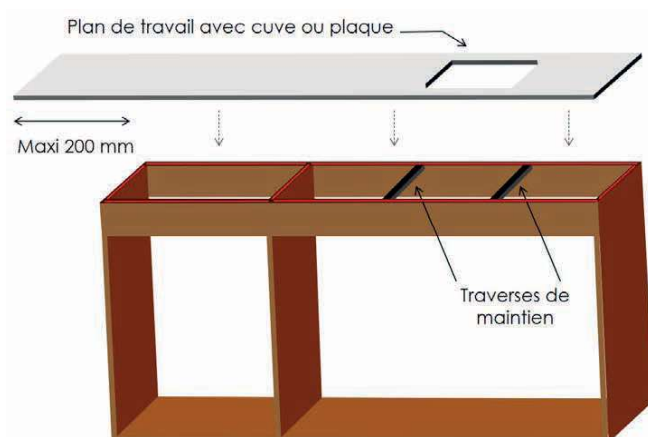
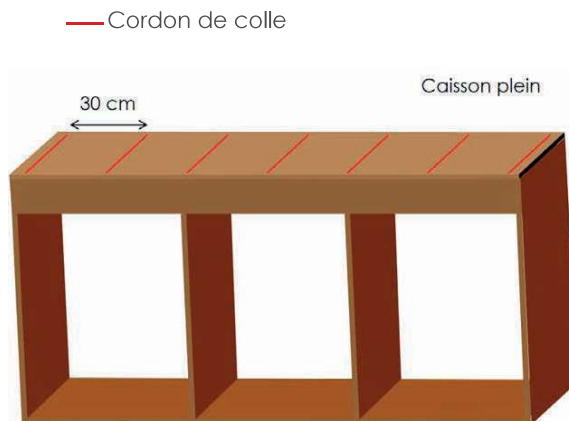
- Collage du plan de travail sur caissons

Pour le collage de Compact sur les caissons, nous conseillons de la colle PU (Polyuréthane), déposée en cordons. Le collage doit se faire sur des surfaces parfaitement dépolissées et dégraissées.

Sur un caisson plein, les cordons doivent être espacés de 30 cm entre eux et discontinus afin d'assurer la circulation de l'air, et éloignés de 10 mm du bord. Pour les caissons creux, les cordons doivent être également déposés de façon discontinue et éloignés de 10 mm du bord.

Pour éviter le cintrage du plan, il est impératif de prévoir au minimum 4 surfaces d'appui sur le caisson (avant, arrière, gauche et droite), et de prévoir des traverses de maintien de part et d'autre des découpes.

Un porte-à-faux (débord dans le vide) maximum de 200 mm est toléré.



- Collage des crédences

Le collage des crédences se fait en appliquant des cordons de mastic colle polyuréthane (cordons espacés de 30 cm entre eux et discontinus afin d'assurer la circulation de l'air, et éloignés de 10 mm du bord – idem collage sur caisson plein), ne jamais déposer des plots de colle.

La jointure entre la crédence et le plan doit être isolée par un joint silicone.

L'utilisation derrière une plaque de cuisson à gaz est déconseillée.

- Ventilation

Il est indispensable d'assurer une ventilation identique sur les deux faces du panneau, afin de garantir un équilibre en température et hygrométrie. C'est pourquoi il est très important de respecter les règles de collage décrites dans ce document (application de la colle en cordons discontinus).

- Dilatation

Les variations dimensionnelles sont différentes selon qu'il s'agit du sens longueur ou travers du panneau. Il faut tenir compte de ces variations et ne jamais bloquer le panneau.

Pour une pose entre 2 murs fixes, il faut prévoir un jeu de l'ordre de 3 à 5 mm de chaque côté (qui pourra être caché par les crédences en retour).

- Ilot/Table

La pose sur ossature porteuse permet de s'affranchir des risques de cintrage.